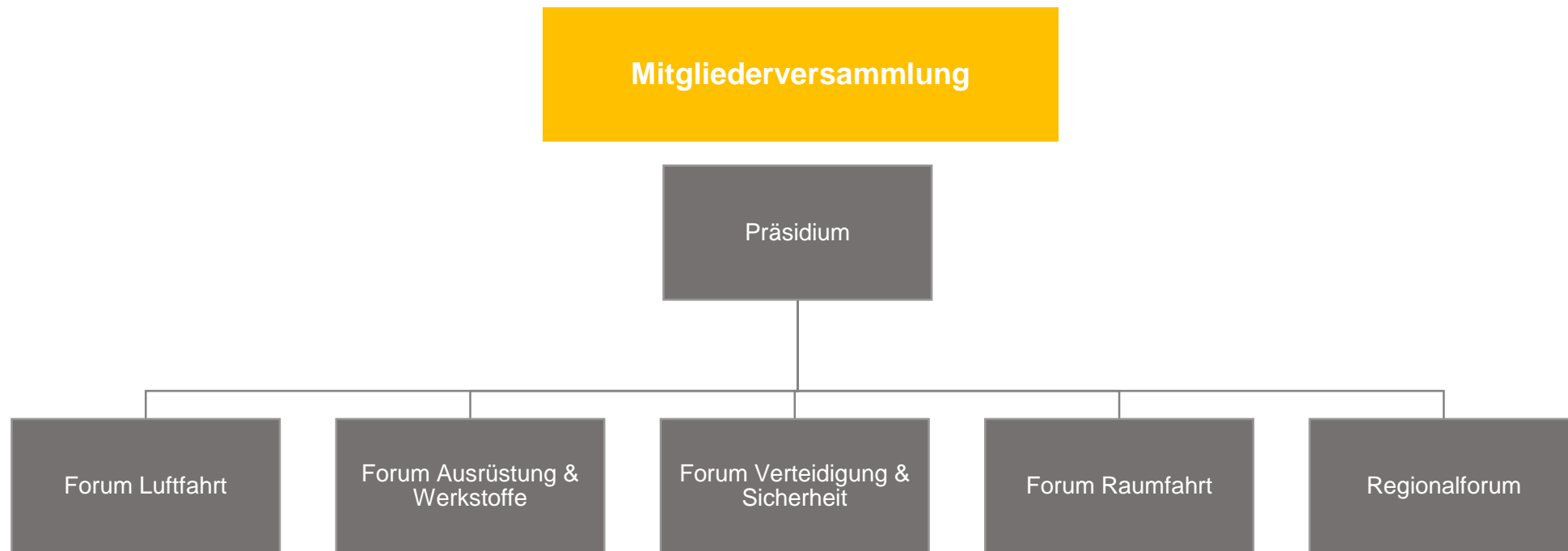


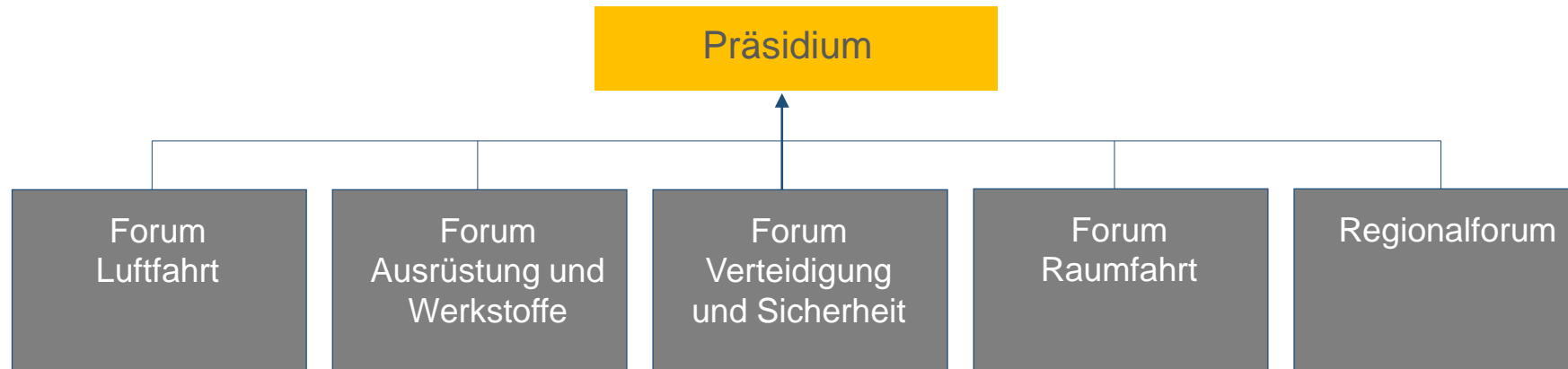
DIE BDLI GREMIEN



Die BDLI-Gremien dienen der herstellerübergreifenden Bündelung vielfältigster Brancheninteressen. Sie sind für den BDLI ein wichtiges Instrument für den Dialog mit seinen Mitgliedsunternehmen und der Firmen untereinander. Sie erfüllen innerhalb der Luft- und Raumfahrtindustrie eine Kernaufgabe bei der Harmonisierung und Abstimmung zentraler Themen, Interessen und Initiativen der gesamten Branche.



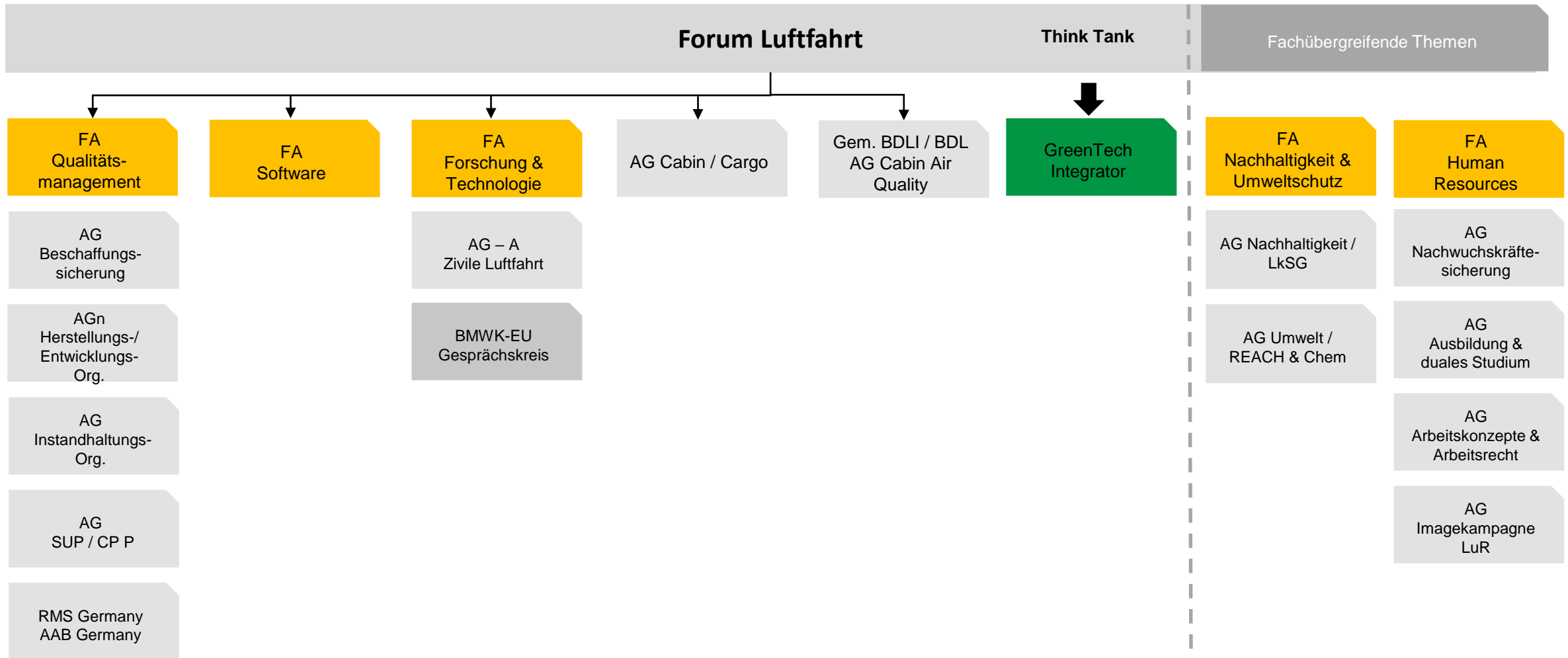
FOREN DES BDLI



- > **Industriepolitische Arbeit** des Verbandes auf CEO-Ebene der Mitgliedsunternehmen
- > **Dialog** mit Ministerien, Parlamenten, nachgeordneten Behörden und Regierungsorganisationen auf nationaler und internationaler Ebene
- > **Entscheidung über Vorschläge** der Unterforen (UF), Fachausschüsse (FA), Arbeitskreise (AK) und Arbeitsgruppen (AG)
- > Entscheidung über **Themen für die Präsidiumssitzung**



GREMIEN DER ABTEILUNG LUFTFAHRT, AUSRÜSTUNG & WERKSTOFFE



GREMIEN DER ABTEILUNG LUFTFAHRT, AUSRÜSTUNG & WERKSTOFFE



Forum Ausrüstung & Werkstoffe

Unterforum
Ingenieur-
dienstleister

Unterforum
Luftfahrtausrüstung

Unterforum
Werkstoffe &
Komponenten

AK
Logistik

BDLI-Regionalforum

AVIASPACE
BREMEN

HAMBURG
AVIATION

LRT
SACHSEN/THÜRINGEN

Niedersachsen
Aviation

bavAIRia
Europe's heart of aerospace
and navigation

Hessen Aviation

LR BW
Forum Luft- und Raumfahrt
Baden-Württemberg e.V.

HANSE
AEROSPACE

SCE

BBAA
Brandenburg Aerospace Alliance e.V.

AeroSpace
NRW
Das NRW-Netzwerk der Luft- und Raumfahrtindustrie

Alle Gremien können je nach Bedarf ad-hoc Arbeitsgruppen und Arbeitskreise berufen

GREMIEN DER ABTEILUNG LUFTFAHRT, AUSRÜSTUNG & WERKSTOFFE



Forum Luftfahrt (FoL) verfolgt den Interessenausgleich zwischen System- und Zulieferindustrie in allen Fragen der ziv. Luftfahrt. Im Fokus stehen auch die industriepol. Begleitung von Programmentscheidungen und Förderinstrumenten und die Strategie-Entwicklung unter Berücksichtigung zentraler Klima- und Umweltaspekte.

FA Qualitätsmanagement (FAQ)

Der Fachausschuss bildet auf nationaler Ebene die Schnittstelle zwischen der Luftverkehrsverwaltung und der Industrie und ist für die Festlegung prozessorientierter Abläufe und eine geschlossene Überwachung aller betrieblichen Abläufe und Verfahren verantwortlich.

AG Beschaffungssicherung

Die AG Beschaffungssicherung beschäftigt sich mit der Überwachung und Zulassung von Lieferanten und der Sicherstellung der Qualität beschaffter Produkte.

AG Herstellungs-/Entwicklungs-Org.

Bearbeitung der relevanten Themen für genehmigte Herstellungs- und Entwicklungsorganisationen (EASA/FAA/LBA/LufABw).

AG Instandhaltungs-Org.

Informations- und Diskussionsplattform sowie Koordinierungsgremium für Themenbereiche der Instandhaltung von zivilem und mil. Luftfahrtgerät auf nationaler, europäischer und internationaler Ebene mit den Schwerpunkten Beeinflussung, Mitgestaltung und effektive Umsetzung der zutreffenden Gesetzgebung, Industrie-standards, Vorschriften, Konzepten und Verfahren.

GREMIEN DER ABTEILUNG LUFTFAHRT, AUSRÜSTUNG & WERKSTOFFE



AG SUP CP / P - Suspected Unapproved Parts Counterfeit Parts Prevention

Die AG SUP / CP P formuliert Sicherheitsempfehlungen mit dem Ziel, das Bewusstsein hinsichtlich der Qualität, Qualifikation und Zulassung der verwendeten Bauteile zu stärken. Ergänzend stellt die AG SUP / CP P ein Schulungsprogramm zur Verfügung, welches die Anforderungen für Handhabung von unapproved parts und suspected unapproved parts anschaulich erläutert.

RMS Germany – Regional Management Structure

Das RMS Germany setzt die Vorgaben der IAQG - International Aerospace Quality Group hinsichtlich der Zertifizierung von Qualitätsmanagementsystemen in der Luftfahrt-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie um und steuert das ICOP - Industry Controlled Other Party Scheme auf nationaler Ebene.

AAB Germany – Auditor Authentication Board

Das AAB Germany bewertet auf der Basis der EN 9104-003 Anträge auf Authentifizierung von Luft- und Raumfahrt Auditoren (AA/AEA) für die Standards der 9100-Reihe.

FA Software (FAS)

Vom FAS werden Software-Themen mit Schwerpunkt Avionik-Software wahrgenommen. So hat der FAS die Aufgabe, eine einheitliche und abgestimmte Politik zu aktuellen Software-Fragen zu formulieren und nach innen und außen zu vertreten.



FA Forschung & Technologie (FA F&T) Positionsbildung zu Innovationsstrategie und Rahmenbedingungen wie nat. und europ. Forschungsprogramme. Formulierung der BDLI Technologieroadmap zivile Luftfahrt.

AG A – Zivile Luftfahrt AG-A ist eine Unterarbeitsgruppe des Fachausschusses F&T mit Fokus auf das Luftfahrtforschungsprogramm der Bundesregierung.

BMWK-EU Gesprächskreis ist eine Arbeitsgruppe unter Leitung des BMWK mit Fokus auf Luftfahrt im EU-Forschungsrahmenprogramm. BDLI hat die Sekretariatsfunktion inne.

FA Nachhaltigkeit & Umweltschutz (FA Umwelt) frühzeitiges Erkennen aufkommender legislativer Anforderungen im Bereich der Nachhaltigkeit (ESG) national und europäisch (z.B. Chemikaliengesetzgebung, Lieferkettengesetz) sowie Ableitung von Verbandspositionen.

AG Nachhaltigkeit / LkSG ist eine Unterarbeitsgruppe des FA Umwelt mit Fokus auf die Lieferkettenaspekte der Nachhaltigkeit

AG Umwelt / REACH & Chem ist eine Unterarbeitsgruppe des FA Umwelt mit Fokus auf die Chemikaliengesetzgebung (national + EU)

AG Cabin/Cargo Analysiert im Rahmen der Airbus-Strategie im Bereich Cabin/Cargo, die Konsequenzen für die deutsche Ausrüsterindustrie und stellt darauf abzuleitende unternehmerische Optionen und ggf. industriepol. Handlungsbedarf dar

Gem. BDLI/BDL AG Cabin Air Quality fördert verbandsübergreifend die sachorientierte Arbeit zur Kabinenluftqualität

Green Tech Integrator Think Tank des Forum Luftfahrt insbesondere mit Vertretern der Fachausschüsse F&T und Nachhaltigkeit und Umweltschutz sowie dem Arbeitskreis Kommunikation, mit dem Ziel gemeinsam das nachhaltige und klimaneutrale Fliegen zu fördern.



Forum Ausrüstung und Werkstoffe (FAW) Hier werden die Interessen der für den internationalen Erfolg der Branchenprodukte essenziell wichtigen Ausrüster und Werkstofflieferanten gebündelt. Ihre Subsysteme, Geräte und Komponenten sind unverzichtbar für einen wirtschaftlichen, umweltfreundlichen, sicheren und passagierfreundlichen Betrieb ziv. und mil. Luftfahrzeuge.

Unterforum Ingenieurdienstleister Das Unterforum bündelt die Interessen der Ingenieur-Dienstleister und bietet Raum für das Netzwerken.

Unterforum Luftfahrtausrüstung Das Unterforum bietet der Herstellergruppe III „Ausrüstung“ eine Möglichkeit zum regelmäßigen Informationsaustausch mit dem Ziel, aktuelle Entwicklungen der Zulieferkette und ihres wirtschaftlichen und rechtlichen Rahmens sowie allgemeiner Trends und deren Bezüge zur Luftfahrtindustrie zu diskutieren.

Unterforum Werkstoffe und Komponenten Die Aufgabe des UFO W ist die Identifizierung, Bearbeitung/Weiterentwicklung und ggf. die Außenvertretung von verbandspolitisch relevanten, übergreifenden Themen der Luftfahrt-/Raumfahrtwerkstoffe. Dazu gehört auch die Bearbeitung spezifischer Fachthemen aus dem Bereich der Luftfahrt-/Raumfahrtwerkstoffe (Entwicklung neuer Werkstoffe, Herstellung von luft- und raumfahrtspezifischen Bauteilen und Halbzeugen, neue innovative Produktionsverfahren z.B. Additive Fertigung).

AK Logistik (AKL) Der AKL sichert die internationale Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Ausrüstungsindustrie in Bezug auf technisch-logistische Betreuungsfähigkeit in den Bereichen Materialerhaltung, Materialbewirtschaftung, Dokumentation und Ausbildung.

BDLI Regionalforum Über das BDLI-Regionalforum koordiniert der Bundesverband seine strategischen Zielsetzungen und Vorhaben mit zahlreichen regionalen Verbänden und Clustern, die auf Bundeslandsebene im Themenumfeld der Luft- und Raumfahrt aktiv sind.



Fachausschuss Human Resources (FA HR) Der Fachausschuss Human Resources (FA HR) ist das Gremium für alle Themen im Bereich des Personalwesens in der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie.

Hierzu erarbeitet der Fachausschuss die Positionen der Luft- und Raumfahrtindustrie und kommuniziert sie nach innen und außen.

AG Ausbildung & Duales Studium Die Arbeitsgruppe beschäftigt sich mit den Themen Ausbildung und duales Studium in der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie. Zusätzlich vertritt sie die Interessen der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie zu Themen der beruflichen Bildung im nationalen und internationalen Rahmen.

AG Arbeitskonzepte & Arbeitsrecht Die neu eingerichtete Arbeitsgruppe befasst sich mit Themen wie neuen Arbeitskonzepten und arbeitsrechtlichen Fragen.

AG Imagekampagne der Luft- und Raumfahrt Die Arbeitsgruppe arbeitet an einer gemeinsamen Imagekampagne zur Steigerung der Attraktivität der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie. Dabei legt sie einen besonderen Fokus auf die Generation Z.

AG Nachwuchskräfteversicherung Die Arbeitsgruppe engagiert sich in vielen Projekten, um junge Menschen an die deutsche Luft- und Raumfahrtindustrie heranzuführen. Ziel ist es, die Faszination für die Luft- und Raumfahrt bei SchülerInnen, Auszubildenden und StudentInnen zu wecken.

DIE GREMIEN DER ABTEILUNG VERTEIDIGUNG & SICHERHEIT





FORUM VERTEIDIGUNG & SICHERHEIT Im Forum Verteidigung & Sicherheit wird die industriepolitische Arbeit auf Ebene der Geschäftsführer der Unternehmen aus dem Bereich Verteidigung und Sicherheit geleistet. Aufgabe des Forums ist die Identifizierung, Behandlung und Außenvertretung von verbandspolitisch relevanten, herstellerübergreifenden Themen auf strategischer Ebene. Hierbei steht die Definition von (kurz-, mittel- und langfristigen) Handlungsfeldern sowie die Strategie zur Adressierung gegenüber den Stakeholdern aus Parlament, Bundesregierung und öAG sowie Luftwaffe im Fokus.

AUSSCHUSS FÜR WIRTSCHAFT & RECHT (AWR) Der Ausschuss für Wirtschaft und Recht (AWR) setzt sich mit allen wirtschaftspolitischen und rechtlichen Fragen des öffentlichen, nationalen und europäischen Auftrags- und Beschaffungswesens auseinander. Darüber hinaus nimmt er sich auch der Themen Corporate Social Responsibility (CSR) und Foreign Direct Investment (FDI) sowie internationaler Handelsabkommen an.

AWR EXPERTENNETZWERK Das Expertennetzwerk des AWR stellt eine Informationsplattform dar, über die sich die Mitgliedsunternehmen direkt austauschen können und darüber hinaus im Rahmen von Workshops zu ausgewählten Themen vertiefend informiert werden.

FACHAUSSCHUSS EXPORTKONTROLLE & ZOLL Im Rahmen des Fachausschusses Exportkontrolle und Zoll wird über handelspolitische, sanktionspolitische sowie exportkontrollrechtliche Entwicklungen und neue Rahmenbedingungen des globalen Wirtschaftsgeschehens diskutiert. Eine besondere Rolle spielen dabei nationale und multilaterale Vereinbarungen des Rüstungsexportes.

ARBEITSKREIS INDUSTRIEUNTERSTÜTZUNG (AK INDUNT) Der Arbeitskreis Industrieunterstützung (AK INDUNT) erörtert gemeinsam mit dem Bundesministerium der Verteidigung, dem Bedarfsdecker (BAINBw) und dem Nutzer (Bedarfsträger) fliegender Waffensysteme (Luftwaffe, Heer, Marine) die Fragen der Nutzung, des Betriebs und der industriellen Betreuung von Luftfahrzeugen, Luftfahrgerät und Zusatzausstattung. Im Mittelpunkt der Arbeit steht die Weiterentwicklung der Kooperationen mit der Luftwaffe im Kontext des Fähigkeitsprofils der Bundeswehr, die Implementierung performance orientierter Verträge, die Zulassung nach DEMAR 145 sowie neue Anwendungen und Lösungen bei Instandhaltung und -setzung fliegender Waffensysteme.

ARBEITSGRUPPE PERFORMANCE BASED LOGISTICS (AG PBL FlgdWaSys) Die Arbeitsgruppe PBL Fliegende Waffensysteme (FlgdWaSys) erarbeitet Positionen, welche das Verständnis von PBL im Allgemeinen und für eine Nutzung im Inland untersucht sowie die Chancen, Risiken und notwendigen Voraussetzungen dafür definiert. Mit der Implementierung von PBL wird ein Kernelement der militärischen Luftfahrtstrategie aufgegriffen und ein Beitrag zur Verbesserung der materiellen Einsatzbereitschaft geleistet.



ARBEITSGRUPPE INDUSTRIEUNTERSTÜTZUNG (AG IndUnt) Die Arbeitsgruppe Industrieunterstützung/Fähigkeitsprofil Bw hat die Zielsetzung, ein Positionspapier zu erarbeiten, welches die Bedarfe der Bundeswehr sowie die Möglichkeiten und Grenzen einer zukünftigen industriellen Unterstützung in der Lfz-Logistik unter den Rahmenbedingungen des Fähigkeitsprofils 2020 ff aufzeigt.

FACHAUSSCHUSS PRODUCT SUPPORT (FAPS) Der FAPS und dessen Arbeitsgruppen entwickeln die fachlichen Grundlagen für eine optimale und effiziente Systembetreuung militärischer Luftfahrzeuge weiter und beschäftigen sich daher mit der heutigen und zukünftigen Basis jedes Service-Geschäftes mit der Bundeswehr zur militärischen Luftfahrt. Er vertritt die fachspezifischen Interessen der BDLI Mitgliedsunternehmen im nationalen und internationalen Rahmen und bietet den Austausch zu zivilen und militärischen Verfahren und Konzepten.

ARBEITSGRUPPE MATERIALMANAGEMENT (AG MatMgt) Die AG MatMgt befasst sich mit Materialplanung, Materialdokumentation, Materialversorgung sowie Materialverfügbarkeit für fliegende Waffensysteme der Bundeswehr.

ARBEITSGRUPPE TECHNISCHE DOKUMENTATION (AG TechDok) Die AG TechDok befasst sich mit allen Themen und Aufgaben, die sich mit der technischen Dokumentation für Bedienung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile sowie der Ausbildung für militärische und militärisch genutzte Luftfahrzeuge befassen.

ARBEITSGRUPPE MATERIALERHALTUNG (AG MatErh) Die AG MatErh befasst sich mit allen Fragen der materiellen Einsatzbereitschaft fliegender Systeme in den militärischen Organisationsbereichen.

ARBEITSGRUPPE BETREUUNGSLEISTUNGSKATALOG (AG BLK) Die AG BLK befasst sich mit der Weiterentwicklung und der Anpassung des Betreuungsleistungskataloges (BLK). Der BLK ist die Vertragsgrundlage der Beauftragung aller Betreuungsleistungen für die Bundeswehr.

FACHAUSSCHUSS MILITÄRISCHE LUFTFAHRTFORSCHUNG Der Fachausschuss bearbeitet nationale und europäische Fragen der militärischen Luftfahrtforschung. Der FA pflegt zudem einen engen fachlichen Dialog mit der Amtsseite sowie anderen Verbänden zu F&T-Fragestellungen.

FACHAUSSCHUSS UAV Der Fachausschuss flankiert und unterstützt die Bemühungen zur Zulassung und Integration von militärischen und zivilen unbemannten Fluggeräten in den Luftraum. Vorschläge zur nationalen Technologiestrategie und Industriepolitik, zur nationalen Forschung und Technologie-Förderung sowie zu Programmen aus diesem Segment werden hier initiiert. Gleichzeitig dient das Gremium als BDLI-seitiger Impulsgeber für die BDLI/BDLgemeinsame Initiative Verband Unbemannte Luftfahrt (VUL)



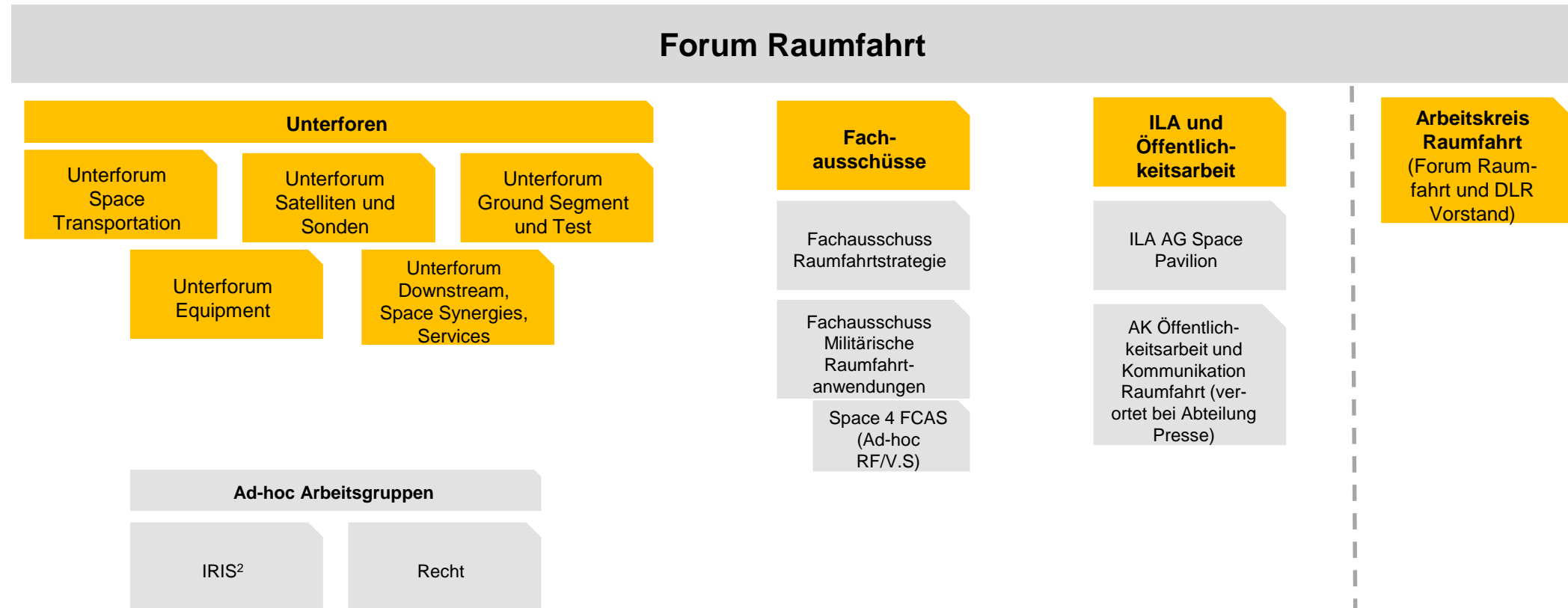
FACHAUSSCHUSS CYBERSICHERHEIT Der Fachausschuss hat sich zur Aufgabe gesetzt, das Thema Cyber und IT-Sicherheit ganzheitlich mit den assoziierten Chancen und Herausforderungen für die Luft- und Raumfahrtindustrie abzubilden. Die grundsätzliche Erhöhung des Risikobewusstseins innerhalb der Industrie soll zur Entwicklung von Positionen führen, die der Cybersicherheit und Resilienz in der Supply Chain die notwendige politische Aufmerksamkeit zukommen lassen

DAS FUTURE COMBAT AIR SYSTEM Mit dem europäischen Gemeinschaftsvorhaben Future Combat Air System wollen die Nationen Deutschland, Frankreich und Spanien bis 2040 ein Luftkampfsystem der 6. Generation entwickeln, beschaffen und betreiben. Ein Vorhaben dieser Größe sorgt sowohl national als auch international für hohen Abstimmungsbedarf auf allen Ebenen. Der BDLI macht es sich zur Aufgabe, dem Austausch der Industrie eine Plattform zu bieten und politische Entscheidungsträger für die Bedarfe der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie innerhalb des Vorhabens FCAS zu sensibilisieren. Schwerpunkte sind unter anderem die Sicherstellung des deutschen Work/ Cost-shares gemäß geo-return, das Gewährleisten eines transparenten Informationsflusses innerhalb der deutschen Industrie und die Begleitung der Ausarbeitung des industriellen Setups in Deutschland. Dazu ist der BDLI mit bzw. in folgenden Gremien aktiv:

FORENGEMEINSAMER BDLI-DIALOG FCAS Im Rahmen gemeinsamer Sitzungen der BDLI-Foren „Verteidigung & Sicherheit“ und „Ausrüstung & Werkstoffe“ tauschen sich die vertretenden Unternehmen auf Geschäftsführungsebene zum aktuellen Sachstand des Programms aus und stellen den industrieeinternen Informationsfluss auf höchster Ebene sicher.

BDLI/BMVG FCAS-ROUNDTABLE Das gemeinsame Format von BDLI und BMVg bietet dem Austausch zwischen Industrie und öffentlichem Auftraggeber auf Ebene der Programmverantwortlichen eine Plattform. Es sorgt somit für die transparente Verteilung aktueller Informationen unter allen Programmteilnehmern und den noch zu beteiligenden Unternehmen.

Die Gremien der Abteilung Raumfahrt (1/2)



Die Gremien der Abteilung Raumfahrt (2/2)



Forum Raumfahrt

Befassung mit der Raumfahrtpolitik der Bundesregierung, mit europäischer und internationaler Raumfahrtpolitik, F&T-Programmen sowie Themen der ESA und der EU

Arbeitskreis Raumfahrt

Austausch zwischen dem DLR-Vorstand und dem BDLI Forum Raumfahrt zu aktuellen nationalen, europäischen und internationalen Raumfahrtthemen

Unterforen Raumfahrt

Thematisch gegliederte Unterforen, die die inhaltliche Arbeit des Forum Raumfahrt vorbereiten und ergänzen: Space Transportation, Satelliten und Sonden, Ground Segment und Test, Equipment, Downstream / Space Synergies / Services

Fachausschuss Raumfahrtstrategie

Zuarbeit Forum RF: Entwicklung von Industriepositionen, Beobachtung und Bewertung von ESA-/EU-Aktivitäten, Raumfahrtbudgets, Raumfahrtprogrammatis

Fachausschuss Militärische Raumfahrtanwendungen

Zuarbeit Forum RF: Identifizierung von Handlungsfeldern in den Bereichen der militärischen Raumfahrt, Beiträge zu Industriepositionen

ILA Space Pavilion

Organisation und Koordination ILA Space Pavilion, ILA Stage Space durch Partner der Raumfahrthalle

AK Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation Raumfahrt (Verortung: BDLI Presseabteilung)

Planung und Koordination der Raumfahrt-bezogenen Öffentlichkeitsarbeit des BDLI und der Pressearbeit

Ad-hoc Arbeitsgruppen Raumfahrt

Kurzfristige Einberufung von ad-hoc Arbeitsgruppen zu aktuellen Einzelthemen der nationalen, europäischen und internationalen Raumfahrt